Check list "emport passagers"

Généralités	Remarques
Avant tout: préparez soigneusement la machine et votre vol	*Un vol baptême demande plus d'attention qu'un vol solo ou à 2 pilotes. Il vous faudra être à la fois **disponible** pour le **pilotage** ET pour vos **passagers***
Convenir d'un trajet et / ou d'un temps de vol approximatif	Prévenir aussi d'une annulation possible pour cause MTO (visi, plafond, vent)
Convenir d'une participation financière éventuelle (équitable) des passagers	Forfait ou % des heures de vol + eventuelles taxes d'atterrissage, expliquer horamètre
Se renseigner sur le poids des passagers (et passagères!) + bagages	Check centrage. En déduire l'emport de carburant possible
Se renseigner sur l'expérience aéronautique des passagers	Si c'est un vrai baptême pour au moins un d'entre eux, vol < 30 mn recommandé
Conseil nourriture, boisson, chapeau, lunettes de soleil, appareil photos, …	Repas léger, pas de boisson alcoolisée. Prendre les passager en photo au sol.
Consigne et Sécurité (AVANT la montée à bord)	
No smoking!	A proximité et à bord (l'allume cigare, c'est pour le GPS)
Expliquer les endroits recommandés: pour pousser / tirer l'avion au sol / monter à bord	Un avion, c'est fragile
Si requis: faire l'appoint d'essence **SANS** les passagers	En tenant compte du centrage et de la masse maxi
Présenter la machine en fonction de l'intérêt ou de la connaissance des pax	Mais ne pas s'étendre exagérément!
Expliquer que l'avion plane, même sans moteur	Approximativement Finesse 10=> 1000 m = 10 km
Expliquer comment vous allez placer les pax et pourquoi (centrage, equilibre)	Eventuellement, les faire tourner au cours du voyage (si vous faites des étapes!)
Montée à bord, gérer correctement l'ordre de montée.	Une attention spéciale en cas d'ailes basses!
Consignes Sécurité Infos (A BORD)	
Expliquer fixation et débouclage ceintures - Prévenir des turbulences éventuelles	Même quand il fait beau, ça peut "tabasser" un peu! Adapter l'altitude, la vitesse
Prévenir du bruit - Branchement des casques - Réglages son - squelch	Les casques sont vivement conseillés
Vérifier et **indiquer** où sont les sacs vomitoires leur dire de signaler tout malaise	**Très important**
Pas d'objet se baladant dans la cabine	Surtout à l'avant (sac à mains, gros appareil photos)
Expliquer l'ouverture / fermeture des portes (et fenêtres)	**Très important**
Info sur la machine (A BORD)	
Expliquer les instruments de base (**Alti**/Vario/**Badin**/Cpt tour/Cptr horaire/GPS)	A adapter en fonction du temps disponible et de l'intérêt des pax
Expliquer le fonctionnement des gouvernes + qq manettes + la double commande	Et leur indiquer de ne rien toucher, sauf à y être invité. Attention pieds passagers
Information sur le vol (A BORD)	
Altitude et **vitesse** prévues pour le vol	Question TOUJOURS posée par ceux qui découvrent l'aviation légère
Plan de Vol / Log de Nav / Cartes (si possible en avoir 2)	Ca peut occuper et aider attention toutefois: souvent nez dans la carte = mal au cœur
Le trajet, en gros (y compris distance et temps, points de passage)	Indiquez les gros repères survolés (ville, fleuve, autoroute, château, ...)
Mise en route	Prévenir
Contact avec la tour ou auto-info (=> silence passagers)	Prévenir
C'est parti…	
Prévenir du roulage / décollage / passage point / virage / montée / descente / arrivée	Expliquer taxiway et où est le pt d'arrêt. **Eviter** d'une manière générale **de surprendre**
Prévenir quand silence passager requis	Passer Intercom sur "Isolate si requis et si existe
Vigilance pax malade ou mal à l'aise - les occuper au maximum	**Très important**
Pilotage souple, virage < 30°, pas de changement rapide d'altitude.	Beaucoup de passagers craignent les virages. Certains sont fragiles des oreilles

N'oubliez pas de vérifier que vous êtes réglementairement à jour (200h/30h)

Demandez aux pax leurs impressions. Vous pouvez encore vous améliorer!

Baptême Aéroclub: 200 h, 30 H année précédente, autorisat. Pdt, pas d'étape, < 30 Mn, < 40 Km